
Regeringen har under våren 2018 lagt fram propositionen ”Politik för gestaltad livsmiljö” och presenterat en strategi för levande städer. Dokumenten utgör, tillsammans med Rådet för hållbara städer, basen i Sveriges politik för arkitektur och stadsutveckling. Rådet för hållbara städer ska bidra till en långsiktig utveckling av hållbara städer och vara en del av genomförandet av regeringens politik för hållbar stadsutveckling.

Åtgärder 2018

Åtgärder 2018

RÅDET FÖR HÅLLBARA STÄDER

Regeringen har under våren 2018 lagt fram propositionen ”Politik för gestaltad livsmiljö” och presenterat en strategi för levande städer. Dokumenten utgör, tillsammans med Rådet för hållbara städer, basen i Sveriges politik för arkitektur och stadsutveckling. Rådet för hållbara städer ska bidra till en långsiktig utveckling av hållbara städer och vara en del av genomförandet av regeringens politik för hållbar stadsutveckling.

Mål 11 i Agenda 2030, som behandlar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara städer och samhällen, utgör ramverket för Rådet för hållbara städernas långsiktiga arbete. Basen är propositionen *Politik för gestaltad livsmiljö* och *Strategi för Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling*. I städerna finns möjligheter att klara många av våra stora samhällsutmaningar inom klimat- och miljöområdet, men även rumslig och social segregation. En stad blir inte hållbar förrän människorna trivs. För att nå dit måste vi sätta människan både först och i centrum!

Att göra våra städer och tätorter med omland inkluderande, tillgängliga, attraktiva, gröna, hälsosamma och trygga kräver ett långsiktigt och holistiskt perspektiv i hela samhällbyggnadsprocessen. Om utvecklingen ska gå i önskad riktning måste bland annat målkonflikter identifieras och lösas samt rättsliga och organisatoriska hinder övervinnas. Politiken för hållbara städer skär över många sakfrågor och berör därmed en mängd aktörer och samhällsnivåer. För att lyckas skapa en hållbar stadsutveckling måste vi balansera de olika hållbarhetsdimensionerna så att önskade kvaliteter tas tillvara på bästa sätt. Rådet har därför i denna redovisning av våra gemensamma åtgärdsförslag fokuserat på tre huvudområden:



En stad blir inte hållbar förrän människorna trivs. För att nå dit måste vi sätta människan både först och i centrum!

1 / RÄTT KUNSKAP

Forskningen kring hållbar stadsutveckling behöver stärkas, inte minst när det gäller hur vår gestaltade livsmiljö påverkar människors beteende och hälsa. Även den processmässiga kunskapen och den juridiska kompetensen kopplad till formella och informella verktyg måste öka. Det handlar också om att återta förlorad kunskap och återupprätta Sveriges anseende som föregångsland inom samhällsbyggande. Rådet vill ta en aktiv roll i utveckling och användning av kunskap inom hållbar stadsutveckling.

2 / UTVECKLAD METODIK OCH PROCESS

Vårt samhälle är organiserat i sektorer vilket medför att sakområden ofta hanteras åtskilda och på ett sätt som medför att varje aktör ofta prioriterar sitt särintresse. Samverkan försvåras även av en sektorstyrd budgetering. För att motverka detta – och därmed skapa förutsättningar för en hållbar stadsutveckling – krävs nya samverkansformer. Det finns även ett behov av ett utvecklat ledarskap inom flera samhällsnivåer samt en inkluderande dialog med civilsamhälle och näringsliv. Rådet vill vara en viktig samverkansnod mellan olika nivåer och kompetensområden samt därigenom bidra till process- och metodutvecklingen.

3 / STÖDJA DET LOKALA ARBETET

Rådet ska upplevas som en naturlig ingångspunkt för kommuner som eftersöker kunskap inom hållbar stadsutveckling. Vårt fokus ligger på att stödja kommunerna då det är på lokal nivå stadsutveckling sker. Eftersom regional och statlig verksamhet många gånger påverkar det lokala arbetet, samtidigt som näringsliv och civilsamhälle berörs, kommer Rådets arbete att omfatta såväl vertikal som horisontell samverkan. Detta gör vi bland annat genom att sprida lärande exempel, stärka samverkan mellan lokal, regional och nationell nivå samt bidra till lösningar som stärker städernas långsiktiga hållbara utveckling. Det är viktigt att staten ger rätt stöd vid rätt tillfälle. Att knyta ett antal kommuner med olika förutsättningar till Rådet är av stor betydelse arbetet ska bli framgångsrikt.

Monica von Schmalensee

Monica von Schmalensee / Ordförande i Rådet för hållbara städer

Åtgärder

VILKA MYNDIGHETERNA I SAMVERKAN AVSER GÖRA

1 / KARTLÄGGA INITIATIV INOM HÅLLBAR STADSUTVECKLING

ÅTGÄRD VI VILL GÖRA / I Sverige och internationellt pågår många initiativ inom hållbar stadsutveckling. Inriktning, upplägg, aktörer, målgrupp, finansiering med mera varierar. Det saknas idag en överblick över allt som sker. Rådet vill därför, tillsammans med andra relevanta aktörer, kartlägga initiativ och insatser som pågår. Materialet är levande och kommer kontinuerligt att uppdateras. Det kan troligen aldrig bli heltäckande.

DÄRFÖR BEHÖVS ÅTGÄRDEN / Det saknas idag en överblick över pågående initiativ inom hållbar stadsutveckling. Detta kan medföra suboptimering av hur resurser används och hur kunskap inom ett område successivt utvecklas. Det kan även leda till att kunskap som tas fram i olika initiativ eller finansieringsmöjligheter inte når ut eller överförs till en bredare målgrupp. En mer samlad bild av vilka initiativ som pågår kan underlätta arbetet för såväl Rådets myndigheter som berörda aktörer. En kartläggning kan visa dels var överlappande insatser görs och hitta eventuella synergier mellan dem, dels bidra till att finna luckor i systemet där nya initiativ behövs. Den kan även bidra till att minska dubbelarbete och precisera olika aktörers roller och ansvar. Genom att kartläggningen görs som en så kallad kundresa kan den även illustrera initiativ på ett sätt som underlättar för berörda aktörer att få stöd i olika skeden av stadsutvecklingsprocessen. Kartläggningen möjliggör således fördjupade, fler och nya samarbeten.

EFFEKT ÅTGÄRDEN SKA LEDA TILL / Kartläggningen främjar samverkan generellt, både befintlig och ny. Kartläggningen gynnar även en kontinuerlig kunskapsaggregering och en effektivare resursanvändning bland Rådets myndigheter, vilka i sin tur kan ge ett bättre stöd till kommuner och andra relevanta aktörer. Kartläggningen underlättar också för berörda aktörer att utifrån sina specifika behov på ett samlat sätt kunna ta del av initiativ, kunskap och finansieringsmöjligheter.

SÅ HÄR SKA VI GENOMFÖRA ÅTGÄRDEN / Kartläggningen genomförs med kundrese-metoden, en metod som tar sin utgångspunkt i olika målgruppers perspektiv och behov. En tydlig avgränsning behövs: kartläggningen bör fokusera på övergripande initiativ och inte enskild projektverksamhet. Hela kedjan från strategisk långsiktig planering till fysiska investeringar samt utveckling och innovation. Men även finansieringsmöjligheter och inspiration i form av goda och lärande exempel. För närvarande genomför Formas inom ramen för det tioåriga nationella forskningsprogrammet för hållbart samhällsbyggande ett stort kartlägningsarbete av satsningar inom området. Detta är en process som bör inkluderas i Rådets kartläggning, särskilt då flera av medlemmarna i Rådet även är en del av programkommittén för det nationella programmet. Andra användbara kartläggningar kan komma från arbetet med Smart City Sweden som inkluderar flera av Rådets medlemmar.

Med kundresan som metod blir utgångspunkten i kartläggningen var någonstans i processen av hållbar stadsutveckling som insatsen genomförs. Den visar både målgruppens utmaningar och är en dokumentation av de insikter Rådet får om målgruppens perspektiv. Det är viktigt att målgruppen involveras i ett tidigt skede. Flera kundresor kan komma att behöva genomföras, men arbetet bör inledningsvis fokusera på kommuner. Takten med vilken kartläggningen kommer att växa utvecklas troligen successivt.

TIDPLAN FÖR GENOMFÖRANDE / Kartläggningen görs 2018-2019 och ajourhålls därefter regelbundet fram till maj 2022.

Åtgärder

VILKA MYNDIGHETERNA I SAMVERKAN AVSER GÖRA

2 / HINDER OCH MÖJLIGHETER INOM HÅLLBAR STADSUTVECKLING

ÅTGÄRD VI VILL GÖRA / Rådet vill ta fram en gemensam bild av hinder och möjligheter inom området. På så vis skapas förutsättningar för gemensamma prioriteringar.

Två aktiviteter ska genomföras:

- En beskrivning av de hinder som motverkar eller försvårar att politikområdet för hållbar stadsutveckling utvecklas i önskad riktning.
- Identifiering av styrkor och möjligheter som, tillsammans med beskrivningen av hinder, kan leda fram till en gemensam målbild av prioriterade insatser.

DÄRFÖR BEHÖVS ÅTGÄRDEN / Våra städer och tätorter med omland utvecklas inte alltid på önskat eller tänkt sätt och dagens strukturer inom stadsutvecklingen främjar inte alltid en hållbar utveckling. Målkonflikter samt juridiska och organisatoriska hinder tenderar att hämma den samhällsutveckling som krävs för att skapa hållbara städer och samhällen. Då politiken för hållbar stadsutveckling skär över många sakfrågor berörs en mängd aktörer och samhällsnivåer. Frågan är komplex och mångfacetterad och därför krävs nya lösningar och framförallt nya sätt att identifiera

lösningar. Processerna behöver både ha förmågan att hantera hinder av komplex karaktär och rymma det stora behov av samverkan, mellan såväl aktörer som beslutsnivåer, som krävs. En gemensam förståelse av problembilden är ett steg i rätt riktning, för att sedan kunna fokusera och kraftsamla kring konkreta åtgärder.

EFFEKT ÅTGÄRDEN SKA LEDA TILL / Effekten är på kort sikt en kunskapssammanställning som presenterar en problembild samt styrkor och möjligheter inom området. Den kunskapsökning som sammanställningen ger kan användas i det fortsatta gemensamma arbetet för att prioritera åtgärder som på längre sikt leder till att stadsutvecklingen på ett mer ändamålsenligt sätt bidrar till politikens övergripande mål.

SÅ HÄR SKA VI GENOMFÖRA ÅTGÄRDEN / Utgångspunkt för arbetet är att bygga vidare på existerande kunskap. Att såväl hinder som lösningar identifieras och utvecklas i dialog med relevanta aktörer är en förutsättning för att de åtgärder som föreslås är verklighetsförankrade, har hög relevans och kan genomföras effektivt.

Basen för arbetet är Delegation för hållbara städer *Hinder för hållbar stadsutveckling*, Plattformen för hållbara städer fyra så kallade fokusområden samt underlag från Rådets medlemmar. Ett antal hinder som prioriteras blir utgångspunkt för det fortsatta gemensamma arbetet. Under prioriteringsarbetet identifieras också respektive hinders mest relevanta aktörer. Prioriteringen är en viktig del i arbetet eftersom urvalet kommer att prägla såväl beskrivningen av hindren som förslagen på lösningar. Själva processen för att prioritera hinder kan exempelvis bestå av ett flertal kriterier som adresserar kommunernas unika förutsättningar, utmaningar och potential. Åtgärden kan med fördel bygga på ett antal case som praktiskt utmanar hinder och försöker hitta möjligheter.

TIDPLAN FÖR GENOMFÖRANDE / Arbetet görs under 2018 och 2019.

Åtgärder

VILKA MYNDIGHETERNA I SAMVERKAN AVSER GÖRA

3 / BIDRA TILL INNOVATION, KOMMUNIKATION SAMT NYTTIGGÖRANDE AV FORSKNING

ÅTGÄRD VI VILL GÖRA / Rådet vill främja en forsknings- och innovationsinriktad mötesplattform samt ta fram ett förslag om hur rörligheten mellan akademi, offentlig sektor och näringsliv kan ökas. Syftet är att främja att det utförs forskning och innovation som har relevans och bidrar till nytta hos de aktörer som sitter på olika utmaningar och behov samt underlätta att forskningsresultat når rätt användare. På sikt skulle Rådet även kunna vara en funktion för förmedling av forskningsresultat.

DÄRFÖR BEHÖVS ÅTGÄRDEN/ Innovation och nyttiggörande av forsknings- och innovationsresultat kräver en effektiv kunskapsöverföring mellan akademi, näringsliv, offentlig sektor och det civila samhället. Forskning och innovation förankrad i samhällets behov kräver både att forskningsfrågor tas fram tillsammans och att forskningen utvecklas gemensamt. Samverkan mellan forskningsfinansiärer, forskare från olika sektorer i samhället och behovsägare behöver därför uppmuntras och underlättas. Rådet kan bidra genom att koppla samman nationella, regionala och lokala aktörer.

För att kunna möta utmaningarna samhället står inför måste formerna för att nyttiggöra forskning och innovation samt demonstration förbättras och utvecklas. Mer samverkande processer – som involverar fler aktörer i kunskapsproduktionen – kan i högre utsträckning tillgängliggöra

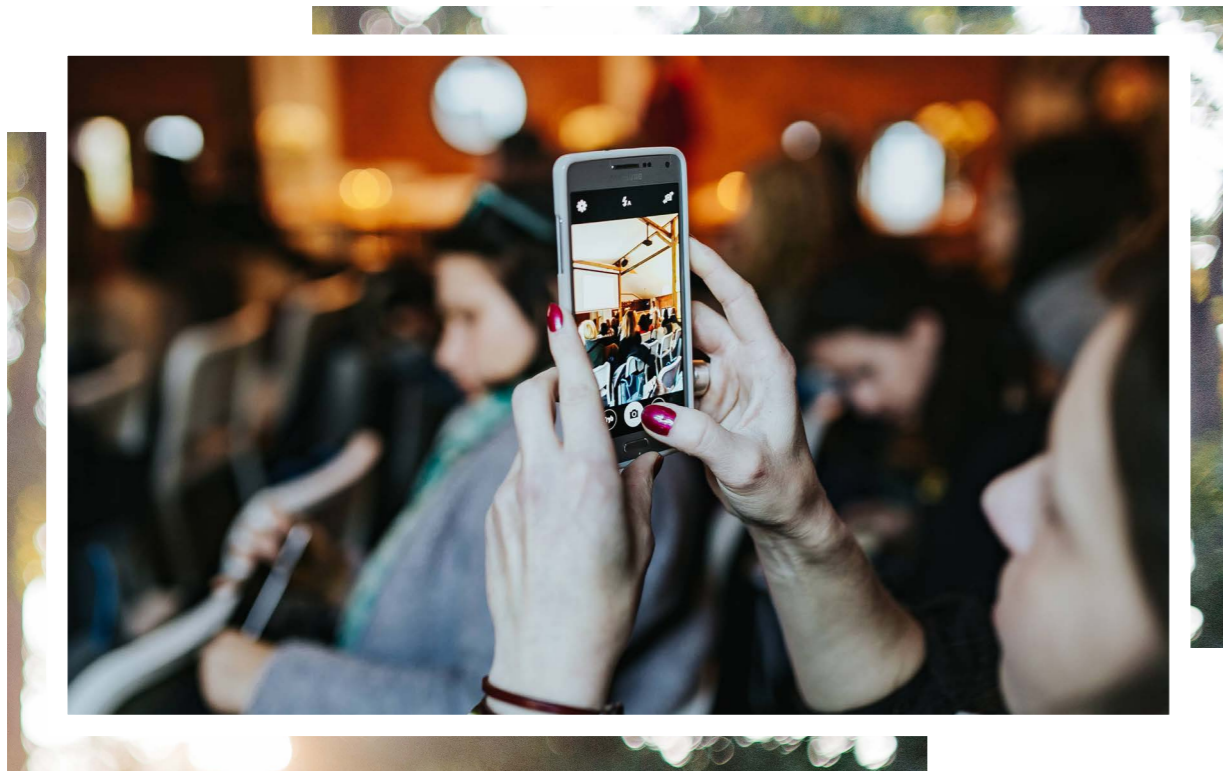
forskningsresultat för näringsliv, offentlig sektor och andra aktörer. En samverkande process innebär att kommunikation samt utbyte av idéer och behov inte bara sker i det initiala skedet utan kontinuerligt under forskningens alla stadier, från behovsanalys till implementering. Det finns också ett stort behov av att kommunicera kunskap och forskningsresultat till den som äger problemet eller kan stå för lösningen. Det är även viktigt att resultat från forskning och demonstration kan spridas och anpassas så att exempelvis lösningar som tas fram i en stad eller tätort även kan nyttjas av andra. En sådan kunskapsöverföring behöver också främjas.

EFFEKT ÅTGÄRDEN SKA LEDA TILL / Att inom forskning och innovation kombinera nytta och excellens skapar fördelar för såväl forskarsamhället som för det omgivande samhället. Effekter av åtgärden är att offentligt finansierad forskning kommer samhället till gagn och bidrar till framtidens hållbara samhällen: att resultaten används för en kunskapsdriven utveckling hos både offentliga och privata aktörer samt inom civilsamhället, att synergier skapas och att fler tar del av den forskning som genomförs. Övergripande kan den också skapa förbättrade förutsättningar för samverkan mellan kommuner, regioner, näringslivet, civilsamhället och forskare.

”

För att kunna möta utmaningarna samhället står inför måste formerna för att nyttiggöra forskning och innovation samt demonstration förbättras och utvecklas.

SÅ HÄR SKA VI GENOMFÖRA ÅTGÄRDEN / Regeringen har upprättat ett nationellt program för hållbart samhällsbyggande som Formas är ansvarigt för, och flera av Rådets medlemmar är delaktiga i såväl programkommittén som programmets arbetsgrupp. Programmet fungerar som en plattform för myndigheter och aktörer inom samhällsbyggandeområdet och har medel avsatta för aktiviteter inom plattformen där kommunikation och nyttiggörande av forskning är en viktig del. Det är därför mycket lämpligt att Rådets roll i att främja kunskapsdialoger och andra innovativa metoder tydligt kopplar till det nationella programmet för att synka processer och insatser samt undvika parallellarbete.



Rådets arbete ska utgå från en kartläggning av kommuners, forskares och andra aktörers behov av att utbyta information om forskningsresultat samt identifiera var det krävs ytterligare forskning. Rådet planerar även att genomföra en konferens på temat Hållbara städer där forskare och behovsägare kan mötas för att föra kunskapen om hållbara städer framåt. Vidare kommer Rådet – med utgångspunkt främst i Formas kommande analys om förutsättningar för insatser kring personell rörlighet mellan sektorer – att ta fram ett förslag hur rörligheten mellan akademi, offentlig sektor och näringsliv kan öka. Här kan exempelvis en satsning på kommundoktorander vara av intresse, men också att finansiera adjungerade tjänster riktade till kommunanställda.

TIDPLAN FÖR GENOMFÖRANDE / Nyttiggörande, genomslag och kommunikation av forskningsresultat är ett konstant pågående arbete under Rådets verksamhetsperiod. Rådet kommer att under 2018 och 2019 arbeta med en gemensam forsknings- och innovationsinriktad mötesplattform samt ett förslag för hur rörligheten mellan akademi, offentlig sektor och näringsliv kan ökas.

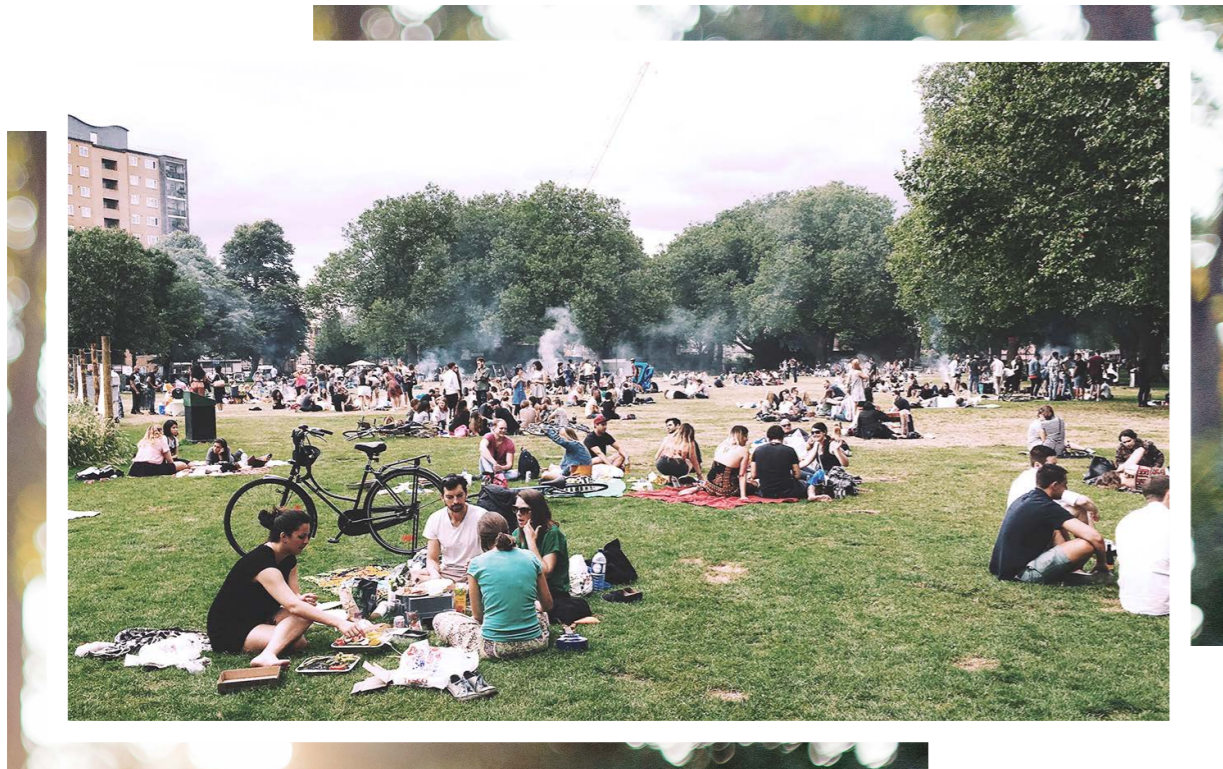
Strategiskt viktiga åtgärder

VILKA HELT ELLER DELVIS LIGGER UTANFÖR MYNDIGHETERNAS ANSVARSOMRÅDE

4 / TA FRAM NYA SÄTT ATT RÄKNA NYTTOR OCH SKAPA NYA AFFÄRSMODELLER

Rådet anser att det bör utvecklas nya modeller och metoder att få fram, kvantifiera och beräkna nyttor av hållbar stadsutveckling. Även en satsning som adresserar helhetssyn på värdeskapande affärsmodeller för hållbar stadsutveckling bör genomföras.

Ett hållbart investeringsbeslut baseras på långsiktigt beräknad förbrukning av samhällets resurser och avkastning på dem. Olika modeller för hållbar investeringskalkylering är under utveckling och överlag har ekonomisk teoribildning börjat röra sig bort från det kortsiktiga och begränsade synsätt som varit dominerande i modern tid. Samtidigt kan man inte blunda för att olika aktörer har olika ekonomiska förutsättningar, till exempel vad gäller finansiering och resultatkrav, och utan tillräckligt starka incitament kommer viljan och möjligheten att fatta långsiktigt hållbara beslut att vara fortsatt begränsad.



Det behövs nya sätt att mäta och värdera åtgärder som ger en mer heltäckande bild av de nyttor och värden som skapas, liksom vem och vilka delar av samhället som tar del av dessa nyttor. Investeringsbeslut som tar hänsyn till exempelvis sociala nyttor beaktas inte tillräckligt eftersom det ofta inte går att räkna hem investeringen ekonomiskt, trots att investeringen kan ha många positiva effekter. Vidare måste det finnas incitament för att investera även i områden med icke köpstarka grupper eftersom det för samhället kan ge stora vinster. Det samhällsekonomiska värdet av nyttan kan ofta uppkomma på en annan plats eller hos en annan aktör än där investeringskostnaden ligger.

Vi behöver gå från kortsiktiga till långsiktiga perspektiv och på olika nivåer hitta nya sätt att värdera och följa enstaka eller flera dimensioner av hållbarhet. Att olika perspektiv ofta sammanfaller – och skapar värden på olika nivåer eller ur olika perspektiv – är också viktigt att kunna visa liksom hur investeringar skapar nyttor för olika grupper, eller för olika delar av samhället.

Frågor

SOM BEHÖVER UTREDAS

5 / TA FRAM EN METOD ATT FÖLJA UTVECKLINGEN INOM HÅLLBAR STADSUTVECKLING

För att kunna följa om utvecklingen inom politikområdet för hållbar stadsutveckling går i önskad riktning behövs kvalitativ och kvantitativ uppföljning på lokal, regional och nationell nivå. Erfarenheter från exempelvis arbetet med miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö visar att det i stor utsträckning saknas data. Rådet anser att möjligheterna att skapa en robust uppföljning av politikområdet, inklusive stabil finansiering, behöver utredas.

Arbete pågår, i både praktik och forskning, med att hitta sätt att följa upp om stadsutvecklingsprojekt leder till ökad hållbarhet. Erfarenheter finns att hämta bland annat från svenska och internationella certifieringssystem. Flera svenska kommuner utvecklar egna indikatorer för att arbeta med och följa upp stads kvalitet ur olika aspekter. FN har i sin *New Urban Agenda* tagit fram rekommenderade indikatorer för exempelvis täthet och funktionsblandning, vilka kan anpassas för svenska förhållanden. SCB har gjort en analys över vilka indikatorer som finns för uppföljning av *Agenda 2030* och vilka som saknas. Materialet ger en bra överblick över hur mycket arbete vi har framför oss vad gäller utvecklingen av indikatorer inom politikområdet. Flera centrala myndigheter har idag uppföljningsansvar för mål som berör stadsutveckling till exempel ArkDes, Boverket, Naturvårdsverket, Tillväxtverket, Trafikverket och Riksantikvarieämbetet. En viktig uppgift är att samverka kring dessa uppgifter, att konkretisera mål och indikatorer och att hitta sätt att fånga in data för uppföljning.

Samtidigt är det viktigt att vara medveten om att alla värden inte är mätbara och att kvalitetsaspekter kopplat till exempelvis stadsbyggnad, konst och form bör beskrivas snarare än mätas. Här blir det viktigare att titta på andra

aspekter så som tillgång till konst och kultur i de offentliga rummen, liksom hur upplevelsen av friytor, gaturum och andra gestaltade livsmiljöer värderas, snarare än att mäta platsers och objekts fysiska kvalitet. När det gäller att följa upp den offentliga sektors organisatoriska kapacitet, exempelvis att integrera alla hållbarhetsdimensioner i stadsutvecklingsprocessen, kan det också behövas andra metoder för att mäta. Avgörande är att hitta en bra balans i vad som går och bör mätas, liksom hur data för att kunna mäta skall samlas in och tillgängliggöras. Av yttersta vikt är även att etablera en stabil finansiering av uppföljningen.

6 / DIGITALISERINGENS PÅVERKAN PÅ HÅLLBAR STADSUTVECKLING

För att Sverige – i enlighet med regeringens digitaliseringsstrategi – ska bli bäst på att tillvarata digitaliseringens möjligheter finns det behov av nationell samordning. Hur samordning och aktiviteter genomförs på bästa sätt bör enligt Rådet utredas. Rådet har här en roll att spela, tillsammans med många andra aktörer.

Det finns ett behov att ge fysiska planerare på kommunal och regional nivå konkret stöd för att beakta nya planeringsfrågor som kopplar till utvecklingen inom digitalisering och ny teknik. Detta handlar om hur tekniken påverkar, men även används proaktivt för att forma den byggda miljön för att nå en hållbar utveckling. Konkret handlar det om att ge kommuner och regioner stöd i att ta sig an digitalisering och ny teknik i den fysiska planeringsprocessen, exempelvis i form av konsekvensbedömningar inför beslut och strategier för genomförande. Samt att skapa förståelse för vad digitaliseringen betyder i ett samhällsperspektiv, exempelvis förändrade konsumtions- och logistikmönster. Digitaliseringen och innovationen har inget egenvärde i sig själv, men är både ett viktigt stöd och del i utvecklingen. Digitaliseringen har också en transformerande kraft som innebär snabb utveckling med tidigare oförutsedda effekter, vilket innebär att det kan ändra förutsättningar för långsiktiga mål och processer kopplade till hållbart stadsbyggande.

Det finns även behov av ökad harmonisering mellan kommuner och regioner i att utveckla digitala tjänster och med hjälp av digitalisering förenkla för företag och medborgare och samtidigt sträva efter full inkludering. Förenklingsspåret är särskilt viktigt för mindre kommuner som har begränsade resurser. I sammanhanget behöver skalbarhet till nationell nivå beaktas för att möjliggöra en bredare användning av de satsningar som görs. Här finns goda exempel att bygga vidare på, till exempel programmet Serverat som SKL driver tillsammans med kommuner, Tillväxtverket och Bolagsverket. Inom samhällsbyggnadssektorn – som i flera rapporter pekas ut som en av de branscher som inte kommit särskilt långt gällande nyttjandet av digitaliseringens möjligheter – finns till exempel det strategiska innovationsprogrammet *Smart Built Environment*, där Formas är värmyndighet och bland annat Boverket och Trafikverket deltar som partners.

Öppna data och big data ger möjligheter till innovativa tjänster som underlättar för många. Inom området finns stor potential kopplat till hållbar stadsutveckling. Tillväxtverket har fått i uppdrag från regeringen att främja öppen och datadriven innovation. Genom att skapa en plattform för offentliga aktörer ska samverkan öka kring utmaningar eller att hitta nya lösningar. Plattformen ska även göra det lättare för offentliga aktörer att synliggöra aktuella samhällsutmaningar som kan lösas genom datadriven innovation och digital samverkan. Än så länge är det för tidigt att säga något om slutsatserna från uppdraget, men det kan konstateras att innovation där myndigheternas data används inte är särskilt utbrett och att mer finns att göra. Troligen innehåller Tillväxtverkets slutredovisning i december 2018 flera slutsatser att bygga vidare på.

Digitaliseringen kan även öppna nya möjligheter för individer att delta i utvecklingen av städer och tätorter, och därmed skapa möjlighet till demokratisk delaktighet i processerna. I denna utveckling är det väsentligt att skapa förutsättningar för alla, oavsett behov och förmåga, att delta.

Regeringen har under våren 2018 lagt fram propositionen ”Politik för gestaltad livsmiljö” och presenterat en strategi för levande städer. Dokumenten utgör, tillsammans med Rådet för hållbara städer, basen i Sveriges politik för arkitektur och stadsutveckling. Rådet för hållbara städer ska bidra till en långsiktig utveckling av hållbara städer och vara en del av genomförandet av regeringens politik för hållbar stadsutveckling.

KONTAKT / Monica von Schmalensee / Ordförande i Rådet för Hållbara Städer
monica.von.schmalensee@white.se / +46 706 53 60 46

FORMAS



Sveriges
Kommuner
och Landsting



Länsstyrelserna



TRAFIKVERKET

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet



Myndigheten för
delaktighet



Energimyndigheten

ArkDes



Boverket



tillväxt
verket



NATUR
VÅRDS
VERKET

RÅDET FÖR
**Hållbara
städer**