



# MALMÖS HAMN UNDER VATTEN OCH EXTREM VÄRME I NORRKÖPING ÅR 2100

2019-07-09

Av: Hållbar stad

**Centrala delar av Malmö under vatten, fler värmeböljor i Norrköping och en nästan halverad snösäsong i Härjedalen. Det är prognosen för år 2100 om inte utsläppen av koldioxid minskas radikalt visar en klimatrappport från SKL.**

Om utsläppen av koldioxid fortsätter att öka i samma takt som i dag kommer Sverige att vara cirka fem grader varmare vid nästa sekelskifte jämfört med slutet på 1800-talet. Det konstateras i rapporten *Klimatförändringarnas lokala effekter – exempel från tre kommuner*, som SKL har gjort i samarbete med SMHI. Rapporten tar upp klimatscenarier i Malmö, Norrköping och Härjedalen beroende på om utsläppen av koldioxid fortsätter att öka eller om de minskar kraftigt.

I slutet av detta sekel kommer, enligt SMHI:s beräkningar, Norrköping att ha en medeltemperatur på över 20 grader 50 dagar om året – fler värmedagar än den extremt varma sommaren 2018. Under perioden 1991–2013 var det observerade medelvärdet för antalet dagar med en dygnsmedeltemperatur över 20 °C i Norrköping strax över tio dagar. Med temperaturökningen ökar även risken för bränder, värmeböljor och torra markant, vilket kommer att slå mot människors hälsa, ekosystemet och även det svenska jordbruket.

Härjedalens kommun skulle snösäsongen i skidorterna bli kortare. I Vemdalen skulle snösäsongen vara i 3,5 månader. Det är nära en halvering jämfört med snittet för perioden 1961-1990, då säsongen var ett drygt halvår lång. En trolig konsekvens är att turistnäringen, som ger kommunen viktiga skatteintäkter, påverkas negativt. Även rennäringen skulle drabbas av den kortare tiden med snö på marken.

I Malmö kan havsnivån stiga med omkring en meter eller mer under det här århundradet. Skyfallens intensitet ökar i ett varmare klimat. Återkommande och allt kraftigare skyfall medför ökad risk för översvämningar. I ett värsta tänkbart scenario med vågor och vinduppstuvning (när hela vattenytan snedställs och vattnet pressas upp i riktning med vinden) kan hamnområden, vägar och annan infrastruktur i Malmö hamna under vatten. De kraftiga översvämningarna innebär inte bara större fara för människor, utan även skador på fastigheter och stora samhällskostnader.

För att nå Parisavtalets mål – under två grader, helst 1,5 grader – behöver utsläppen vara nära noll år 2050. För Sverige innebär att temperaturökningen stannar under 3 grader. Om uppvärmningen i Sverige stannar vid cirka 3 grader skulle de negativa konsekvenserna bli betydligt mindre.

I Norrköping skulle antalet dagarna med hög värme i så fall bli nästan hälften. Snösäsongen i Vemdalen skulle minska hälften så fort och extrema skyfall i Malmö skulle inte bli lika starka eller komma lika ofta.

I rapporten ger SMHI förslag och exempel på åtgärder och SKL:s förhoppning är att den ska vara ett underlag i arbetet med att minska utsläppen av koldioxid och göra samhället bättre rustat mot klimatförändringarnas effekter.

[Här hittar du rapporten.](#)