



825 MILJONER I STÖD TILL CYKEL- OCH KOLLEKTIVTRAFIK

2018-06-20

Av: Trafikverket

Trafikverket fördelar 825 miljoner till cykel- och kollektivtrafik via 12 nya stadsmiljöavtal. Avtalen ska skapa hållbarare stadsmiljöer genom att få fler att välja cykeln och att åka kollektivt.

Under våren genomfördes den femte utlysningssomgången för så kallade stadsmiljöavtal. Den här gången beviljades 12 ansökningar helt eller delvis stöd. I de beviljade ansökningarna ingår över 100 motprestationer i form av exempelvis bostads-, cykel- eller kollektivtrafikåtgärder som ska genomföras av kommuner och landsting/regioner.

Två avtal är på över 100 miljoner kr. Båda ansökningar är gemensamma ansökningar för kommuner och landsting, vilket är något som uppmuntras inom stadsmiljöavtalen.

– Vi uppmuntrar till samverkan i syfte att få ut bra effekter av satsade medel inom stadsmiljöavtalen, säger Lennart Kalander, avdelningschef, Trafikverket. Till exempel beviljas Lidingö stad tillsammans med medsökande Stockholms läns landsting och Stockholms stad ett stöd på 343,5 miljoner kronor för Lilla Lidingöbron. Stockholms läns landsting och medsökande Stockholms stad beviljas 249,67 miljoner kronor i stöd för bland annat cykelåtgärder, åtgärder för stombussar och tvärbanan i Kista.

Följande kommuner och landsting har tilldelats stöd:

- Borås stad
- Eskilstuna kommun
- Helsingborgs stad

- Hudiksvalls kommun
- Lidingö stad, medsökande Stockholms läns landsting och Stockholms stad
- Linköpings kommun, medsökande Region Östergötland
- Nacka kommun, medsökande Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting
- Solna stad
- Stockholms läns landsting, medsökande Stockholms stad
- Söderhamns kommun
- Ängelholms kommun
- Östersunds kommun

[Den fullständiga listan på åtgärder och motprestationer hittar du här](#)