



TRAFIKVERKET SKA TESTA GEOSTAKET I URBANA MILJÖER

2017-11-07

Av: Trafikverket

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att genomföra test – och demonstrationsprojekt med geostaket i urbana miljöer. Förhoppningen är att tekniken ska bidra till tryggare och hälsosammare stadsmiljöer.

Trafikverket har fått i uppdrag från regeringen att testa så kallade *geostaket* (geografiska staket) i svenska städer. I uppdraget ingår också att utveckla relevanta befintliga forsknings- och innovationsprogram så att geostaket inkluderas

– För att få en kvalitetssäkrad, trygg och säker stad behöver vi en smart kombination av ny teknik, infrastruktur och fysisk utformning. För att nå dit kommer vi att ta fram en rad verktyg och en handlingsplan för lösningar som testas i verklig miljö. Det långsiktiga målet ska vara lösningar som är internationellt gångbara, säger Maria Krafft, måldirektör på Trafikverket.

Effektivare och grönare transporter

Geostaket, även kallat geofencing, kan styra så att enbart behöriga fordon kan köras inom ett definierat geografiskt område. Tekniken kommunicerar med fordonens gps-system och kan styra exempel fordonens hastighet eller vilket drivmedel som används inom en särskild zon. På så vis kan transporter effektiviseras, växthusgasutsläppen och trafikbuller minska, utomhusluften förbättras och trafiksäkerheten öka.

Trafikverket ska leda arbetet med geostaket som görs i samverkan med Stockholms kommun, Göteborgs kommun, Scania AB, AB Volvo, Volvo Personvagnar AB.

Uppdraget ska slutredovisas till Näringsdepartementet i Trafikverkets årsredovisning för 2018.