



STADSMILJÖAVTAL - STATLIGT STÖD FÖR HÅLLBARA STADSMILJÖER

2018-10-31

Av: Trafikverket

Kommuner och landsting kan söka stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, så kallat stadsmiljöavtal, enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. I Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 finns 1 miljard kronor per år till stadsmiljöavtalen. Åtgärder som stöd söks för, samt motprestationer, ska vara genomförda senast under 2029.

Den sjätte ansökningsomgången för stadsmiljöavtal är öppen under perioden 30 oktober 2018 till 1 mars 2019.

Syftet med satsningen är att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel persontransporter i städer ska ske med kollektivtrafik eller cykeltrafik. Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla miljökvalitetsmålet God bebyggd miljö.

Stödet bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik eller cykeltrafik och insatser för samordning och effektivisering av godstransporter. Förutsättningar för stöd är också att motprestationer genomförs som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande.

Vem kan söka?

Stödet kan sökas av kommuner och landsting.

Det projekt som söks bör ta ett samlat grepp för att främja hållbara stadsmiljöer och hållbart resande. Landsting och kommun bör söka gemensamt när det gäller åtgärder och motprestationer som inte enskilt kan utföras av den ena parten. Vid gemensam ansökan ska en av parterna stå som huvudsökande.

Till exempel kan en kommun söka för åtgärder och genomföra motprestationer även om en del av åtgärderna genomförs av landstinget.

För vad kan jag söka?

Stöd får ges till investeringar som tillgodoser ett allmänt lokalt eller regionalt kommunikationsbehov och som avser

1. en väg, gata, spåranläggning, kaj för lokala eller regionala persontransporter, perrong, hållplats, vänthall eller annan anläggning eller del av anläggning för lokal eller regional kollektivtrafik, eller
2. ett cykelvägnät, en cykelparkering eller annan anläggning eller del av anläggning för cykeltrafik. Stöd lämnas även till investeringar i anläggningar för nya transportlösningar för lokal och regional kollektivtrafik för att demonstrera och prova dessa.

Stöd får också ges till investeringar i en anläggning eller del av anläggning för att demonstrera eller prova nya transportlösningar för lokal eller regional kollektivtrafik eller cykeltrafik.

Stöd lämnas inte till pendlingsparkeringar, depåer, fordon, driftåtgärder eller till anläggningar med uthyrning av lokaler.

Stöd ges heller inte till planerings- och projekteringskostnader.

Laddinfrastruktur för elbussar kan komma i fråga för stadsmiljöavtalen om de ingår i en större paketlösning med andra kollektivtrafikanläggningar såsom exempelvis bussgator, hållplatser, signalsystem. Om man däremot endast söker för laddinfrastruktur hänvisar vi istället till Naturvårdsverkets stöd till lokala klimatinvesteringar. Energimyndigheten handlägger en premie för att främja introduktionen av elbussar på marknaden.

[Klimatlivet \(Naturvårdsverkets webbplats\)](#)

[Elbusspremie \(Energimyndighetens webbplats\)](#)