



SNABBCYKELSTRÅK MELLAN MALMÖ OCH LUND

2017-03-02

Av: Trafikverket

Trafikverket, Malmö Stad, Burlövs kommun, Staffanstorps kommun och Lunds kommun vill bygga ett snabbcykelstråk mellan Malmö och Lund. Snabbcykelstråket ska göra det enklare och säkrare att pendla med cykel.

Ett snabbcykelstråk består av flera cykelvägar i ett område som tillsammans gör det möjligt att ta sig fram snabbt och säkert på cykel. Längs en snabbcykelväg ska man kunna cykla riktigt fort, ca 20 km/h i tätortsmiljö och upp till 40 km/h utanför tätorterna. Korsningar byggs bort, en omkörningsfil byggs och på utsatta ställen kan även vindskydd sättas upp.

Snabbcykelstråket mellan Malmö och Lund ska ge kortare restid, förbättrad framkomlighet samt ökad komfort och trafiksäkerhet. Tanken är att det endast ska ta 40-50 minuter att cykla mellan de två städerna. Dessutom ska stråket ha bra anslutningar till hela cykelnätet.

Arbete pågår med en vägplan där Trafikverket ska titta på olika alternativa sträckningar för ett snabbcykelstråk mellan Malmö och Lund.

Kontakt

Eva Oskarsson, Trafikverket

eva.a.oskarsson@trafikverket.se

Läs mer

Trafikverket har tagit fram en idéskrift med praktiska tips och exempel för den som vill arbeta cykelfrämjande i

samhällsplanering och utveckling. Ladda ner den här: [Snabba cykelstråk – idéer och inspiration](#)