



# PARIS GLOBAL VINNARE I WWFS STADSUTMANING

2016-06-22

Av: Världsnaturfonden WWF

**GOOD CITY NEWS.** Paris blev av en internationell jury i dag utsedd till global vinnare i Världsnaturfonden WWFs världsomspännande stadsutmaning [Earth Hour City Challenge](#). [Paris](#) lyfts fram som förebild för andra städer med sitt arbete för att minska utsläppen av växthusgaser och för sitt visionära och framgångsrika arbete med att engagera näringslivet, medborgarna och även andra städer i arbetet för en mer hållbar värld.

– Medan världen förbereder sig för att omsätta klimatavtalet i handling föregår Paris med gott exempel. Staden har tagit klimatinitiativ som både engagerar befolkningen och visar vägen för många av världens växande storstäder. De är välförtjänta vinnare, säger Carina Borgström-Hansson, globalt ansvarig för Earth Hour City Challenge på WWF.

## Ambitiöst ledarskap

Paris har under året varit i fokus när det gäller hållbar utveckling, inte minst med anledning av sitt värdskap för [klimattoppmötet COP 21](#) i december. Staden har skapat en central klimatavdelning i sin administration och har bland

annat implementerat en utvärderingsprocess för sitt arbete för att säkerställa att de inte avviker från sina hållbarhetsmål. Paris har satsat rejält på kollektivtrafik och på att göra förnybart bränsle av avfall. För några veckor sedan presenterade stadens borgmästare Anne Hidalgo ett förbud mot fyrhjuliga fordon som registrerats före 1997 i stadens centrum, vilket träder i kraft inom kort. Så här sa Anne Hidalgo när hon fick beskedet om WWFs utmärkelse:

– I am very happy and honored to see Paris and Parisians being rewarded with the prestigious Earth Hour City Challenge award by WWF. As Paris acts in concrete terms against air pollution, this recognition encourages us to go further in linking public health and protection of the environment. Cities have always been on the front line of change, and have always foreseen, prefigured, and pre-empted the future. This makes them key actors of the ecological transition. Paris will take up this 21<sup>st</sup> century challenge. Citizens are true climate champions, and will save the climate by engaging locally in ways that are in line with their local culture. The climate struggle is very much a social struggle. With global cities, and especially through the Cities 40 (C40 network), Paris will keep investing to enhance, allow and organize exchanges between territories, NGOs, business and citizens.

## 125 städer från 21 länder

Marco Lambertini, [WWFs internationella generalsekreterare](#), säger att Paris inspirerar till global utveckling för minskade utsläpp och för att skapa ekologisk hållbarhet genom grön stadsutveckling.

I WWFs [Earth Hour City Challenge 2016](#) deltog 125 städer från 21 länder, varav [16 svenska kommuner](#). De bedömdes utifrån sin ambitionsnivå och sin innovationskraft i arbetet för att utveckla klimatsmarta lösningar för att öka takten på arbetet med hållbar utveckling på det lokala planet. Paris utropades som vinnare bland dessa 18 finalister:

**Belo Horizonte**, Brasilien; **Boulder**, USA; **Chiangrai**, Thailand; **Edmonton**, Kanada; **Hue City**, Vietnam; **Jakarta**, Indonesien; **Lappeenranta**, Finland; **Montería**, Colombia; **Murcia**, Spanien; **Petaling Jaya**, Malaysia; **Quito**, Ecuador; **Rajkot**, Indien; **Santa Rosa**, Filippinerna; **Shenzhen**, Kina; **City of Singapore**, Singapore; **Tshwane**, Sydafrika. **Umeå**, Sverige.

WWF samarbetar med [ICLEI – Local Governments for Sustainability](#) – för att mobilisera städers ledarskap och lärande genom Earth Hour City Challenge. För att delta i EHCC rapporterar städerna in sina utsläpp, mål och åtgärder på den internationellt erkända klimatrapporteringsplattformen [carbonn Climate Registry](#).



Paris har byggt ut 400 kilometer cykelvägar och ökat dubblerat antalet cyklister sedan 2001. Foto: Jennifer Lenhart

I Sverige utsågs [Umeå till nationell vinnare](#) den 31 maj och var därmed en av städerna som tävlade om titeln *Global Earth Hour Capital* 2016 i den internationella finalen. Exempel på tidigare globala vinnare är [Vancouver](#), [Kapstaden](#) och [Seoul](#), som alla visat upp enastående ledarskap för att lyfta fram och skapa innovativa lösningar för att begränsa och hantera klimatförändringarna och för att minska städernas ekologiska fotavtryck.

Den 30 juni tillkännager WWF också vilken stad som blivit vinnare av titeln *Most Loveable City* i [We Love Cities](#) – en global kampanj där allmänheten kan rösta fram sin favoritstad och ge synpunkter på hur städerna ska ta nästa steg i arbetet för hållbar utveckling. Välkommen att rösta till och med den 26 juni!

## Äntligen blå himmel

Anne Hidalgo, som är den första kvinnliga borgmästaren i Paris, har arbetat mycket fokuserat med hållbar mobilitet. Hon har bland annat infört trafikzoner med hastighetsbegränsning på 30 km/tim, arbetar med att dubblera antalet cykelbanor och fasa ut dieselfordon till 2020. Den 27 september 2015 stängde staden av 30 % av all trafik innanför stadens ringled, vilket minskade utsläppen i staden med 40 %, bullret med 50 % och gjorde staden tillgänglig för fotgängare. Den dagen var himlen blåare än vanligt och Eiffeltornet syntes tydligt, vilket det ofta inte gör på grund av smogen.

Ungefär hälften av utsläppen av växthusgaser i Paris kommer från transporter och staden planerar att minska utsläppen i city med 60 %, och utsläppen från andra transportmedel i yttre Paris med 35 % till 2020. Sedan 2001 har antalet resor

med cykel fördubblats och antalet resor med tunnelbana ökat med 16 %.

Viktiga faktorer har varit lanseringen av hyrcykelsystemet [Vélib'](#) och bilhyrsystemet [Autolib'](#) och att det byggts ytterligare 400 kilometer cykelvägar. Framtida planer finns för att sänka hastighetsbegränsningarna på olika sträckor, och ändra parkeringskraven. Beslutsfattarna underlättar för att införa eldrivna fordon, direkt i sin egen fordonsflotta och indirekt via subventioner för taxis och för inköp av eldrivna mopeder och cyklar. Efter succén med bilfri dag förra året ska detta upprepas och planer finns på att skapa månatliga bilfria dagar.

Visionen om ett smart och hållbart Paris innehåller satsningar på digitala lösningar och medborgardialog. Det mest uppseendeväckande anses vara att staden investerar 500 miljoner euro, 5 % av stadens budget, på projekt som medborgarna får rösta fram. Paris medborgare har även möjlighet att föreslå egna satsningar och projekt på en sajt med rubriken: "Madame Borgmästare, jag har en idé".

### **WWFs bloggserie önskar skön sommar!**

Detta är det sista inlägget i vårens [bloggserie på temat Bridging the gap](#) där Världsnaturfonden WWF lyfter fram hur [städer tar ett ledarskap](#) för en klimatsäker och hållbar framtid. Vi vill speciellt tacka de svenska städer som deltagit i [Earth Hour City Challenge 2016](#) och önska alla en skön sommar!