



INFRASTRUKTUR SOM LÖSER BOSTADSVÄRKEN?

2016-03-14

Av: Mälardalsrådet

Mälardalsrådet har i flera av sina tidigare inlägg skrivit om satsningen En Bättre Sits. Nu träffar de infrastrukturstrategen Vahid Fararos som berättar om vinsterna med att samarbeta storregionalt. Kanske kan infrastrukturen bana väg för en lösning på bostadskrisen?

Vi träffar Vahid Fararos, infrastrukturstrateg på Länsstyrelsen Stockholm och frågar honom om vad han tycker är viktigt att samarbeta kring.

Vahid, du är infrastrukturstrateg i Stockholm, men sitter även med och planerar transportsatsningar tillsammans med Örebro och Uppsala. Varför gör ni det?

Ja, Länsstyrelsen Stockholm har länge samarbetat med framför allt Uppsala, Sörmland, Västmanland och Örebro, men även Östergötland och Gotland kring infrastrukturfrågor. Vår arbetskraft pendlar över länsgränserna. Att inte samarbeta i de här frågorna hade varit kontraproduktivt.

Samarbetet heter En bättre Sits, vad står det för?

Namnet står ju för tanken om att vi som bor eller arbetar i den här regionen ska få en bättre [sits](#). Det är ett samarbete mellan ett stort antal intressenter i sju län. Kommuner, landsting, regioner, länsstyrelser och näringsliv arbetar tillsammans för en sammanhållen, hållbar region.

Vad är din roll inom En Bättre Sits?

Jag representerar länsplaneupprättande myndighet från Stockholms län inom tjänstemannasidan. Det är vi som bland annat ansvarar för trafikplaneringen. Vår region växer väldigt snabbt och vi arbetar för att bygga en hållbar och robust kollektivtrafik. Genom detta kan vi samtidigt, tillsammans, verka för att lösa bostadsbristen. Infrastruktur och bostadsbyggande går hand i hand. Men olika platser i vår region har olika förutsättningar, därför behövs även satsningar på kompletterande delar av viss väginfrastruktur.

Ni har senaste åren arbetat med att ta fram en ny storregional systemanalys. Vad innebär det?

Man kan säga att vi samlar våra gemensamma behov och visar på nuläget. Styrkan är att vi inom regionen har en enad samsyn kring vad som behövs för att behålla och utveckla vår region som en viktig del av landet. Men även gällande hur vi tillsammans kan bidra och ge alla som vill bo och arbeta i vårt område en normal vardag där förseningar, stopp och trängsel inte påverkar för mycket.

Vilka är de största utmaningarna i regionen?

Det finns många gemensamma utmaningar, men jag vill lyfta ut några specifika. Vår region växer snabbt, befolkningsmässigt. I och med detta så krävs fler transporter och mer varor. Godstransporter behöver komma in centralt vilket skapar trängsel. Godset behöver också omlastningscentraler eller andra lager, dessa trängs ut eftersom vi även behöver bygga bostäder.

Den största utmaningen i vår region är ändå att hantera det ökade trycket på bostäder samtidigt som vi kan erbjuda alla ett transportsystem som är tillförlitligt och hållbart. Vi bör alltid ha med klimatavtrycket i alla nya infrastrukturens satsningar. Det mest effektiva sättet att krympa avstånden är spårbunden kollektivtrafik.

Vilka möjligheter skapar det storregionala samarbetet för att möta dessa utmaningar och för att bidra till regionens utveckling?

Det ger mycket när en region samlas och gemensamt pekar på några specifika utmaningar som kan utveckla regionen ännu mer – tillsammans är vi nästan fyra miljoner invånare.