



I MÅL MED CITYBANAN

2017-03-27

Av: Mälardalsrådet

Stockholm-Mälardalen växer och en av de stora utmaningarna är att möta det ökade transportbehovet med en omställning mot hållbara transporter, såsom järnväg och sjöfart. Ett trettiotal politiker och tjänstepersoner från Stockholm-Mälardalen var därför extra glada i lördags när Tunnel Run Citybanan äger rum. Citybanan är ett resultat av länsöverskridande samarbete.

Citybanan i Stockholm öppnar för trafik i juli i år och innebär att pendeltågen får egna spår i en 6 km lång tunnel under centrala Stockholm. Därmed fördubblas spårkapaciteten och pendeltågstrafiken försvinner från Stockholms Central vilket öppnar nya möjligheter för regional- och fjärrtågen.

En av de som sprang Tunnel Run Citybanan i lördags var Marie-Louise Forsberg-Fransson, före detta Regionstyrelseordförande i Region Örebro län, och en av Stockholm-Mälardalens förhandlare av Citybanan. I sin krönika för [Mälardalsrådet](#) skriver hon om ett tio år långt lopp där vi snart går i mål:

Citybanan kan vid första anblick tyckas ha ringa betydelse för oss i Örebro län. Men färdigställandet av Citybanan är avgörande för hur vi kan utveckla den regionala tågtrafiken i hela Mälardalen där Örebro län ingår. Vårt län har investerat 250 miljoner kronor i projektet. Med Citybanan kommer spårkapaciteten för regionala tåg till och från Stockholm öka avsevärt. Därmed ökar också möjligheterna för pendling och affärsutbyte i regionen. Att Citybanan kommer igång är ett viktigt steg till säkrare och snabbare förbindelse till och från Stockholm.

Mälardalsrådet har i många år arbetat för att förbättra tillgängligheten mellan Stockholm och de regionala kärnstäderna och har varit involverade i Citybanan sedan projektet började planeras och spelade en viktig roll i regionens medfinansiering av bygget.



- Citybanan är en konkret symbol för vad vi kan uppnå när vi samarbetar. Loppet blev ett tillfälle att fira våra framgångar och ta sikte mot nya mål, säger Maria Nimvik Stern, generalsekreterare på Mälardalsrådet.

Nästa steg är att fortsätta lyfta de prioriterade infrastrukturbehov som sju län enats kring i [En Bättre Sits – Storregional systemanalys](#). Den gemensamma systemanalysen syftar till att öka tillgängligheten till och genom regionen, hålla samman kollektivtrafiken och förbättra infrastrukturen. Den lyfter fram följande prioriteringar för de närmaste åren:

- Fyra spår på hela sträckan Stockholm-Uppsala.
- Ökad kapacitet på Mäljarbanan och på Svealandsbanan.
- Ökad kapacitet på Hallsbergs rangerbangård för att en större andel gods ska kunna transporteras på järnväg.
- Kapacitetsförbättring vid väg E4 och E18, för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.

Det är åtgärder likt dessa som kan bidra till fler hållbara arbets- och studiemöjligheter samt ökat bostadsbyggande i regionen. Läs mer om våra prioriteringar för Stockholm-Mäljarregionen på www.enbattresits.se.