



SATSNINGAR PÅ KOLLEKTIVTRAFIK GER RESULTAT!

KORTARE RESTID GER ÖKAT RESANDE

2017-09-15

Av: K2

Hur kan effekterna av kollektivtrafikåtgärder bedömas? En forskargrupp vid K2 har sammanställt effekter i lokal och regional kollektivtrafik i rapporten *Effekter av kollektivtrafiksatsningar*.

Inom kollektivtrafikområdet finns behov av utvecklade metoder och ökad kunskap för att bättre förstå effekter av såväl fysiska åtgärder som av andra typer av styrmedel. Rapporten *Effekter av kollektivtrafiksatsningar* har hämtat underlag från effektkataloger i både Sverige, Norden och andra europeiska länder. I den ingår även en forskningsöversikt som fokuserar på relativt ny forskning om kollektivtrafiken och dess effekter.

Effekterna är insamlade från effektkataloger i främst Sverige och Norden men även andra europeiska länder. I rapporten ingår också en forskningsöversikt vilket fokuserar på relativt ny forskning om kollektivtrafiken och dess effekter.

Kortare restid ökar resandet

Kunskapen om effekter och effektsamband av olika kollektivtrafikåtgärder varierar beroende på område. Vissa åtgärder finns det mer underlag kring då de är mer vanligt förekommande. Där kan man relativt lätt se kvantifierade effekter, exempelvis ökning av resande i procent. Gemensamt för den typen av åtgärder är att de ofta syftar till att effektivisera resandet. Det kan ske genom exempelvis:

- ökad framkomlighet,
- ökat utbud som leder till kortare restider

I rapporten framkommer exempelvis att tågresandet ökar med 11,6 % om restiden minskar med 10 %. Om det däremot är bilrestiden som minskar med 10 % leder det till en minskning av tågresandet med 1,9 %

Svårare att bedöma är åtgärder som inte ger lika tydliga och enhetliga effekter. Det kan handla om mer subjektiva upplevelser av resandet, såsom komfort, trygghet och information.

Spårtrafik ger positiva effekter

I rapporten lyfts även vilka perspektiv som på senare tid förts fram inom kollektivtrafikforskningen som mer intressanta att utveckla. Här märks framförallt effekter på fastighetspriser, miljöeffekter samt nytta av att flera åtgärder genomförs för att nå önskad effekt.

Tillgänglighet till spårtrafik för till exempel med sig en positiv värdepåverkan på fastigheter. Även kundnöjdhet och ruttplanering för buss uppmärksammas. För kundnöjdheten är det intressant att identifiera vilka faktorer som påverkar nöjdheten samt om det finns skillnader mellan resenärers upplevelse av kvalitet och objektiva mätbara mått på kvalitet.

Ladda hem hela rapporten här: [Effekter av kollektivtrafiksatsningar](#)

Rapporten är skriven av Désirée Nilsson, Vanessa Stjernborg, båda K2 och Malmö högskola samt av Lena Fredriksson, Trivector Traffic.