



MED CYKLING SOM DRIVKRAFT

2017-04-19

Av: Mälardalsrådet

Cykling är ett eftersatt område och det finns ett stort behov av att bygga ut det regionala cykelvägnätet i länet. Det säger Björn Kaijser, cykelsamordnare vid regionala cykelkansliet som samordnar väghållarna i Stockholms län för att öka cyklingen.

Cykelplanering är av tradition en lokal fråga där varje kommun ser till sitt lokala cykelnät. Det är därför det finns exempel på cykelbanor som slutar vid kommungränsen eller där standarden eller underhållet plötsligt förändras när cyklisten passerar en osynlig administrativ gräns.

– Cykling har gått från att vara en lokal fråga till en regional och i vissa fall mellanregional fråga. Det är allt fler som cyklar allt längre och kanske passerar flera kommungränser på väg till jobb eller skola. I Stockholm har vi också långa avstånd, genomsnittscyklisten pendlar nio kilometer enkel väg, säger Björn Sax Kaijser.

Han är cykelsamordnare och leder arbetet vid det regionala cykelkansliet i Stockholms län. Kansliet är det första i sitt slag i landet och startade 2016 som ett samarbete mellan landsting, länsstyrelse och Trafikverket, Region Stockholm. Syftet är att underlätta utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet och att koordinera de olika väghållarna (kommuner och Trafikverket).

– Cykling är en tacksam fråga att jobba med. Det blåser cykelvindar och det finns en stor samstämmighet kring vikten av att satsa på cykling, både bland tjänstemän och blocköverskridande bland politikerna.

Grunden i arbetet är den regionala cykelplanen för Stockholms län som lanserades 2014, efter många år av diskussioner. Planen förespråkar en kraftfull utbyggnad av de stora cykelstråken som binder samman hela länet.

- Det finns en stor samstämmighet och uppslutning bakom den regionala planen ute i kommunerna, vilket är en viktig förutsättning för att nå målen, säger Björn Sax Kaijser.

En viktig del i kansliets arbete är att se till att de lokala aktörerna träffas och pratat cykel med varandra.

- Cykelkansliet anordnar nätverksträffar med syfte att kommuner, forskare, Trafikverket och organisationer, ska träffas och dela med sig av kunskaper och erfarenheter. En stor fördel, inte minst för små kommuner som kanske inte har heltidsanställda cykelplanerare.

Cykelkansliet gör även ett årligt cykelbokslut där man följer upp arbetet med cykelplanen.

- Bokslutet blir ett kunskapsunderlag för kommande planering och ger även indikation på vilka ytterligare åtgärder som måste vidtas för att nå målen.

Björn Sax Kaijser tror att även andra regioner kan lära av Stockholms erfarenheter av cykelkansliet och ser Mälardalsrådet som en bra plattform för utbyte.

- Cyklisterna ser inte läns- och kommungränser och med bättre och snabbare cyklar och elcyklar ökar behoven av en samordnad planering.

Det regionala cykelkansliet är en av aktörerna som medverkar i Mälarlabbet i samband med Mälartinget i maj.

- Det är ett spännande forum där vi vill informera om vår verksamhet men även få inspiration av andra aktörer som medverkar, säger Björn Sax Kaijser.