



ÖKAT TRANSPORTBEHOV MÅSTE MÖTAS MED HÅLLBARA TRANSPORTER!

ARBETSPENDLINGEN I STOCKHOLM- MÄLARREGIONEN ÖKAR

2017-03-17

Av: Mälardalsrådet

Allt fler väljer att arbetspendla tvärs över hela Stockholm-Mälardalsregionen och fler stockholmare söker sig till arbete i angränsande län. Det visar en ny rapport från Mälardalsrådet. Under två år har pendlingen ut från Stockholm till regionens kärnstäder ökat med ca 1000 personer vilket motsvarar två fullsatta regionaltåg.

Pendlingstrenden har svängt och vi reser i dag tvärs över hela Stockholm-Mälardalsregionen. Därför blir det allt viktigare med en fungerande infrastruktur för att människor ska kunna jobba och utbilda sig i hela regionen.

Den ökande pendlingen från Stockholm till Uppsala är den mest markanta skillnaden inom Stockholm-Mälardalsregionen under 2012–2014, fler än 6 000 stockholmare arbetspendlar till Uppsala. Men även pendlingen från Stockholm till andra kärnstäder som Västerås, Norrköping och Eskilstuna har ökat markant enligt Mälardalsrådets nya rapport "Arbetspendling i Stockholm-Mälardalsregionen 2014. Till Örebro, dit ca 800 stockholmare pendlar, har dock pendlingen avstannat något de senaste åren.

Arbetspendling från Stockholms län till:

Uppsala	6229
Västerås	1436
Eskilstuna	976
Örebro	826
Norrköping	819
Linköping	820
Nyköping	804

Arbetspendling till Stockholms län från:

Uppsala	15800
Västerås	3901
Eskilstuna	2603
Örebro	1772
Norrköping	1521
Linköping	1675
Nyköping	2285

– Det finns ett starkt samspel mellan arbetsmarknaderna i Stockholm-Mälardalsregionen. Det är därför viktigt att fortsätta investera i en sammanhållen kollektivtrafik och möta ett ökat transportbehov med en omställning mot hållbara transporter. Man bör även möjliggöra ett ökat bostadsbyggande och en bättre integration, säger Maria Nimvik Stern, generalsekreterare Mälardalsrådet.

Mälardalsrådet har i många år arbetat för att förbättra tillgängligheten mellan Stockholm och de regionala kärnstäderna. Nästa steg är att fortsätta lyfta de prioriterade infrastrukturbehov som sju län enats kring i En Bättre Sits – Storregional systemanalys. En Bättre Sits syftar till att öka tillgängligheten till och genom regionen, hålla samman kollektivtrafiken och förbättra infrastrukturen. Den gemensamma systemanalysen lyfter fram följande prioriteringar för de närmaste åren:

- Fyra spår på hela sträckan Stockholm-Uppsala.
- Ökad kapacitet på Mäljarbanan och på Svealandsbanan.
- Ökad kapacitet på Hallsbergs rangerbangård för att en större andel gods ska kunna transporteras på järnväg.
- Kapacitetsförbättring vid väg E4 och E18, för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.

Det är åtgärder likt dessa som kan bidra till fler hållbara arbets- och studiemöjligheter samt ökat bostadsbyggande i regionen. Läs mer om våra prioriteringar för Stockholm-Mälardalsregionen på www.enbattresits.se.



Vill du veta mer om vart människor pendlar i din kommun, län eller region?

Rapporten *Arbetspendling i Stockholm-Mälardalen 2014* samt den SCB-statistik som ligger till grund för rapporten finns att [hämta här](#). Bland de kartor och data som finns kan du hitta pendlingsströmmar mellan våra regionala kärnstäder, skillnad i pendling mellan könen och kommunspecifika pendlingsmönster.